

# port de tarragona



Des de finals d'agost i fins a l'octubre, s'han mogut mig milió de tones de mineral de ferro. © CEDIDA

que es va registrar l'any passat, que superava els 1,2 milions de tones. De fet, aquesta important reducció del carbó és el motiu que explica, en gran mesura, els resultats globals de tràfic d'enguany siguin lleu-

gerament inferiors als de l'any passat (-1,7%).

Malgrat suposar una reducció de les xifres de tràfics, l'Autoritat Portuària de Tarragona es mostra satisfeta amb l'eliminació progressiva del carbó

dels seus molls, ja que suposa un pas endavant en matèria de sostenibilitat i descarbonització, no només de la seva activitat, sinó també dels productes que es mouen dins del recinte portuari. Cal recordar que

anys enrere, el 2014, es movien 4,4 milions de tones de carbó, sent un dels principals tràfics del Port.

### Tercer millor any en automòbils

Les xifres de vehicles també registren dades positives i consoliden el creixement experimentat l'any passat. De fet, aquest 2024 està sent, de moment el tercer millor any pel que fa a les operatives d'automòbils al Port. En total, a l'octubre es van moure 16.761 cotxes, cosa que suposa un increment del 3,1% respecte al mateix mes de l'any anterior. En l'acumulat des de gener s'han mogut pels molls tarragonins 180.421 unitats.

### Grans registres d'agroalimentaris

Un altre aspecte positiu que es desprèn de les xifres d'octubre és la fortalesa dels cereals, que malgrat un descens de l'11,3% respecte a l'any anterior, produït principalment per una millor collita nacional, continua mostrant una activitat notable. Amb un moviment de 659 mil tones a l'octubre, es converteix en el cinquè mes amb més tràfic de cereals de la història.

## EN DETALL

### El millor port de l'Estat per a la logística de vehicles

El Port de Tarragona ha estat escollit com el millor port per a dur-hi a terme operatives logístiques de vehicles acabats. L'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (ANFAC) li ha donat una valoració de 4,5 sobre 5 en el seu estudi anual, cosa que ha col·locat el Port tarragoní en la primera posició del rànquing; una fita que ha aconseguit per primera vegada. El següent són els ports de Santander i Sagunt, que han obtingut un 4,4 i un 4,2 respectivament.

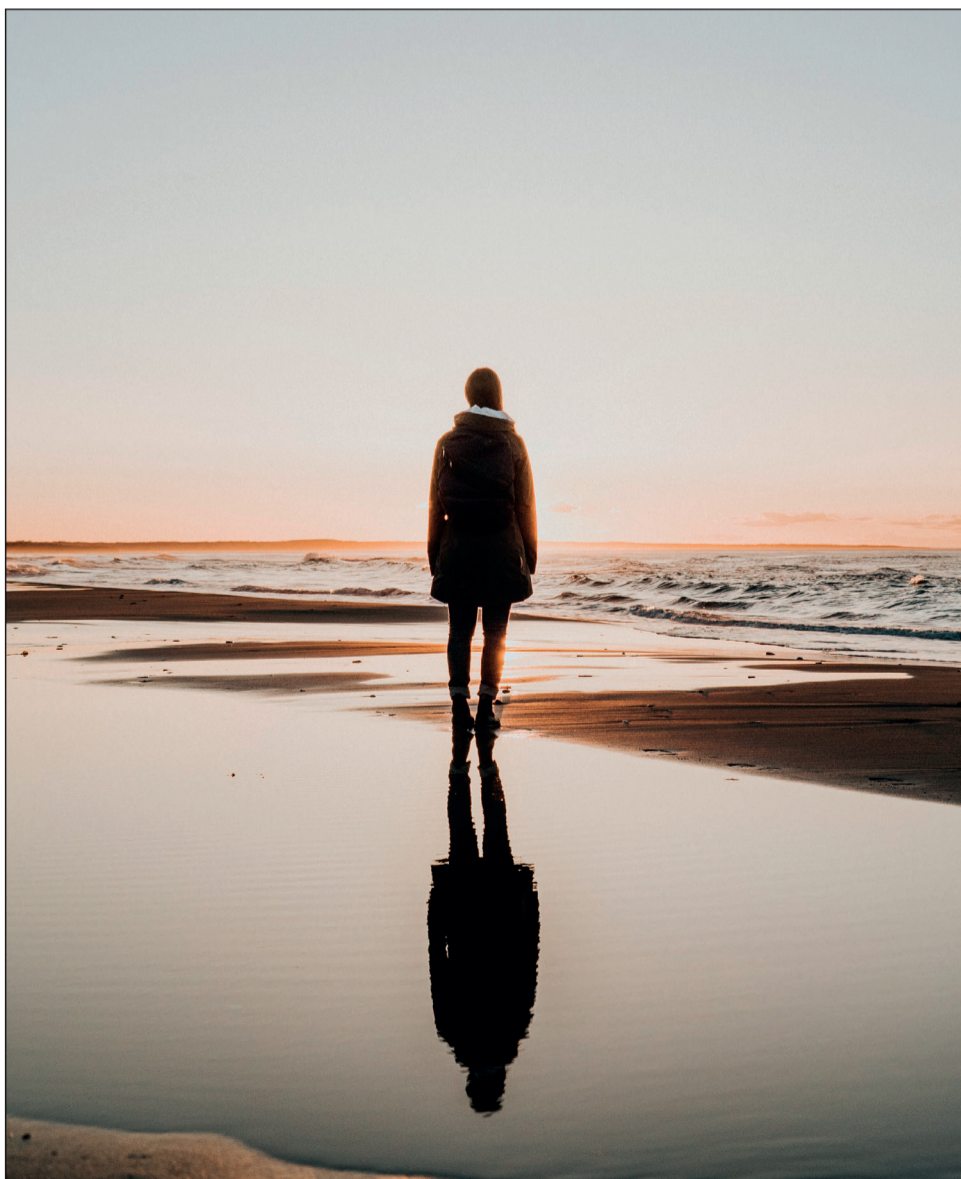
Respecte a la valoració de 2022, el Port de Tarragona ha millorat tres dècimes, passa d'un 4,2 a un 4,5. Els aspectes més ben valorats per les marques són la proactivitat per part de l'Autoritat Portuària, la gestió dels tràmits duaners i l'accessibilitat al Port mitjançant el ferrocarril. Els fabricants també han destacat la millora sobre la manipulació dels vehicles

durant l'operativa, especialment en el cas de la càrrega i descàrrega de camions i trens.

L'alta puntuació, 4,5, sobre 5, de la infraestructura tarragonina ha fet que lideri en solitari la classificació, superant als ports de Santander, Sagunt, Pasaia, València, Vigo, Barcelona i Màlaga.

Les instal·lacions portuàries tarragonines compten amb tres terminals dedicades al tràfic de vehicles gestionades per Bergé Marítima, Noatum Terminal Tarragona i Ceva Logistics. El de Tarragona és un port essencialment importador per a la seva posterior distribució per la península.

L'estudi d'ANFAC, publicat a finals d'octubre, analitza les operatives logístiques de 2023. Durant tot l'any passat, el Port de Tarragona va créixer un 21,7%, movent un total de 205.586 vehicles.



Vopak Terquimsa

## Conscious Storage

Solo avanzamos si cuidamos de nuestro entorno.

Descubre cómo en nuestra web [vopakterquimsa.com](http://vopakterquimsa.com)

Storing vital products with care